2nd November 1962]

மாஜி ராணுவத்தினர் கூட்டுறவு சங்கங்கள்

*1154 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-ல் மாஜி ராணுவத்தினர் கூட்டுறவு சங்கங்கள் எத்தனை உள்ளன ?

(இ) 1962-ல் எத்தனை சங்கங்கள் கலைக்கப்பட்டன ? ஏன் ?

கனம் திரு ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : (அ) பதினாறு.

(இ) ஒன்று சென்னையில் மாஜி ராணுவத்தினருக்காக நிறுவப்பட்ட கூட்டுறவு மோட்டார் போக்குவரத்து சங்கத்தில் 1950-51 முதல் நஷ்டம் ஏற்பட்டு வந்தது. 1959-60-ல் நஷ்டம் ரூபாய் ஒரு லட்சத்து அறுபத்து மூவாயிரமாக உயர்ந்தது. வட்டியில்லாக் கடன் கொடுத்துதவியும் சங்கத்தின் வருமானத்தை உயர்த்த வகையில்லாமல் போய்விட்டது. சங்க நிர்வாகக் குழு சங்கத்தைக் கலைக்க தீர்மானித்தபடி சங்கத்தின் அங்கீகாரம் ரத்து செய்யப்பட்டது.

ஆதாரப் பயிற்சிப் பள்ளிகள்

*1155 கேள்வி.—திரு ஆ. தங்கவேலு : கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

ஆதாரப்பயிற்சிப் பள்ளி மாணவர்களை தேர்ந்தெடுக்கும் குழுவினர் எந்த அடிப்படையில் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Committees have been constituted only for Government Basic Training Schools and the members of the Committees are officials. No committees have been constituted for the private basic training schools.

Block Works (scarcity of cement)

*1156 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) whether the Government are aware that many Block works could not be completed in time owing to scarcity of cement; and

(*b*) if so, what arrangements have been made to get over the difficulty?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The problem is engaging the attention of the Government.

I.A.S. Officers

*1157 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) the number of officers in the State Service who were conferred I.A.S., during the current year;

[2nd November 1962

(*b*) how many of them were exempted from the prescribed qualifications; and

(*c*) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) One.

(*b*) None.

(*c*) Does not arise.

கூட்டுறவு முறையில் லாரி சர்வீஸ்

* *1158* **கேள்வி.—திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் :** *கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) படித்தவர்களிடையே வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்காக கூட்டுறவு முறையில் லாரி சர்வீஸ் நடத்தும் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது?

(இ) இதுவரையில் எத்தனை மெம்பர்கள் சேர்ந்திருக்கிறார்கள்?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : *(அ) & (இ) இதற்காக சென்னையில் 35 அங்கத்தினர்களுடன்கூடிய ஒரு கூட்டுறவு லாரி சங்கமானது 1961-ம் வருடம் செப்டம்பர் மாதம் ஒரு முன்னோடித் திட்டமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டு பின் கைவிடப் பட்டது.*

திரு வி. ஆர். பெரியண்ணன் : *கேரளா போன்ற மாநிலத்தில் முதலில் ஒரு சங்கம் அமைத்து அது நல்லமுறையில் பணியாற்றுகிறது என்று பார்த்து மீண்டும் அத்தகைய சங்கம் வேண்டுமென்று அங்கு நிலைமையிருக்க, நமது மாநிலத்தில் இந்த சங்கம் கைவிடப்பட்டதற்கு காரணம் என்னவென்று அறிய விரும்புகிறேன்.*

கனம் திரு ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : *கேரள ராஜ்யத்தைப் போன்று இங்கு படித்தவர்கள் அதில் ட்ரைவர் வேலை செய்ய அல்லது மற்றபடி சாதாரண வேலைகள் செய்ய, அதில் ஈடுபடுத்த முடியவில்லை. அதனால் இது கைவிடப்பட்டது.*

L.C.E. Diplomas

* 1159 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state why the Diploma Certificates have not so far been issued to the candidates who have passed the L.C E. Examination conducted by the Technical Education Board in October 1961.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The Diplomas are issued over the signature of the Chairman of the State Board of Technical Education and Training who is the Minister in charge of Technical Education. Prior to March 1962, the Finance Minister was in charge of Technical Education. As the Minister for Industries is now in charge of the subject, the forms had to be